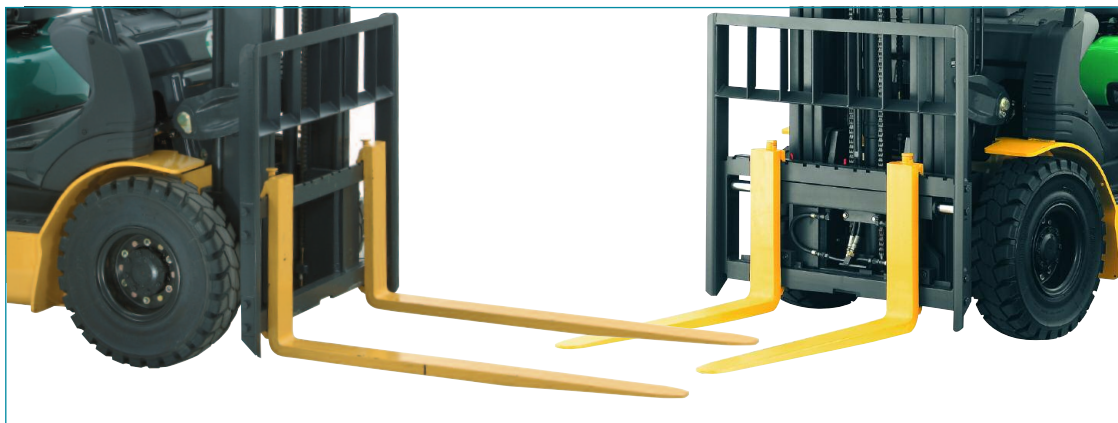


Modell		x = FOH + s					Teherbírás kg@ 500mm										Oszlop- magasság	
		h ₃	h ₁	h ₄ (!)	h ₂ /h ₅ (!)	α °	β °	Integrált oldalmozgató x = x+40mm				Standard villakocsi						
								Tömör		Fúvott		Tömör		Fúvott				
								Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék			
FD15T-20 / FG15HT-20	FV FOH=370	3.000	1.995	3.585	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	380
		3.300	2.145	3.885	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	397
		3.500	2.245	4.085	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	408
		3.700	2.345	4.285	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	423
		4.000	2.545	4.585	140	6	10	1.450	1.450	1.450	1.450	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	463
		4.300	2.695	4.885	140	6	6	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.450	1.400	1.450	1.400	1.450	482
	4.500	2.795	5.085	140	6	6	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.450	1.400	1.450	1.400	1.450	493	
	4.700	2.920	5.285	140	6	6	1.300	1.350	1.200	1.350	1.300	1.350	1.200	1.350	1.200	1.350	507	
	5.000	3.070	5.585	140	6	6	1.250	1.350	1.150	1.350	1.250	1.350	1.150	1.350	1.250	1.350	524	
	FFV FOH=370	3.000	1.995	3.325	1.435	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	430
		3.300	2.145	3.895	1.585	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	450
		3.500	2.245	4.095	1.685	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	465
TFV FOH=390	4.000	2.445	4.595	1.985	6	10	1.450	1.450	1.450	1.450	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	525	
	4.300	1.995	4.915	1.435	6	6	1.350	1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	565	
	4.500	2.070	5.115	1.510	6	6	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	580	
	4.700	2.145	5.315	1.585	6	6	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	595	
	5.000	2.245	5.615	1.685	6	6	1.150	1.250	1.100	1.250	1.200	1.300	1.100	1.300	1.200	1.300	615	
	5.500	2.420	6.115	1.860	6	6	900	1.200	800	1.200	900	1.250	800	1.250	900	1.250	645	
6.000	2.595	6.615	2.035	6	6	650	1.050	550	1.050	700	1.100	600	1.100	700	1.100	705		

FD18T-20 / FG18HT-20	FV FOH=370	3.000	1.995	3.585	140	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	385
		3.300	2.145	3.885	140	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	402
		3.500	2.245	4.085	140	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	413
		3.700	2.345	4.285	140	6	10	1.700	1.750	1.700	1.750	1.700	1.750	1.700	1.750	1.700	1.750	428
		4.000	2.545	4.585	140	6	6	1.650	1.700	1.650	1.700	1.700	1.750	1.650	1.750	1.650	1.750	468
		4.300	2.695	4.885	140	6	6	1.500	1.600	1.500	1.600	1.550	1.650	1.500	1.650	1.500	1.650	487
	4.500	2.795	5.085	140	6	6	1.500	1.600	1.500	1.600	1.550	1.650	1.500	1.650	1.500	1.650	498	
	4.700	2.920	5.285	140	6	6	—	1.500	—	1.500	1.400	1.500	1.200	1.500	1.200	1.500	512	
	5.000	3.070	5.585	140	6	6	—	1.500	—	1.500	1.350	1.500	1.150	1.500	1.150	1.500	529	
	FFV FOH=370	3.000	1.995	3.325	1.435	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	430
		3.300	2.145	3.895	1.585	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	450
		3.500	2.245	4.095	1.685	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	465
4.000		2.445	4.595	1.985	6	10	1.650	1.700	1.650	1.700	1.650	1.750	1.650	1.750	1.650	1.750	525	
TFV FOH=390	4.300	1.995	4.915	1.435	6	6	1.550	1.600	1.500	1.600	1.550	1.650	1.500	1.650	1.500	1.650	565	
	4.500	2.070	5.115	1.510	6	6	1.450	1.550	1.400	1.550	1.450	1.600	1.400	1.600	1.400	1.600	580	
	4.700	2.145	5.315	1.585	6	6	1.450	1.500	1.400	1.500	1.450	1.600	1.400	1.600	1.400	1.600	595	
	5.000	2.245	5.615	1.685	6	6	1.250	1.500	1.150	1.500	1.250	1.550	1.150	1.550	1.250	1.550	615	
	5.500	2.420	6.115	1.860	6	6	900	1.400	800	1.400	950	1.500	850	1.500	950	1.500	645	
	6.000	2.595	6.615	2.035	6	6	550	1.150	—	1.150	600	1.150	500	1.150	600	1.150	705	

(!) Adatok tehervédőrács nélkül
H= 920mm -> h4+370mm & h5-370mm
H=1220 -> h4+670mm & h5-670mm
H=1370mm -> h4+820mm & h5-820mm



AX50

1.50 a 1.75 ton



Rendkívüli látótér



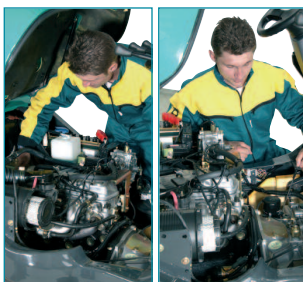
Kényelmes, gyors és biztonságos munkavégzés



Megbízhatóság és Ellenállás



Rugalmas használat



Könnyű karbantartás

Az AX50 típusú targonca a mai piacon a felhasználók legmagasabb szintű igényeinek a kielégítését kínálja a magas teljesítési óraszám, az alacsony fogyasztás, a takarékos karbantartás tekintetében, ráadásul a targoncakezelő mindig maximális teljesítményt képes biztosítani a forradalmi, "Dual-Floating" dizájn vezetési komfortnak köszönhetően, amelyben a hajtómű, a vezetőfülke és az átvitel független a targonca alvázától.

A Komatsu jól tudja, hogy a mindig hatékony és magas teljesítményű munka az elégedett és pihent targoncakezelőnek köszönhető az alábbiak segítségével

- a Dual-Floating szerkezet a hajtómű és a talaj továbbította rezgések gyökeres csökkentését biztosítja
- az OSS ülés lengéscsökkentő és széles méretű
- az újfajta kijelző könnyen olvasható, az új emelőkarok többfunkciósak
- a vezetőfülke rendkívüli beltéri adottságai és kihasználhatósága a legmagasabb európai vezetők számára is tökéletes munkafeltételeket kínál
- az új emelőoszlop, a függőrúd és a középen elhelyezett, széles látószögű visszapillantó tükör kiváló látóteret biztosít
- a csökkentett méretű (300mm) kormány és a megújított hidraulikus emelők is könnyedén használhatók

Teljes kényelmet biztosítunk annak, aki a munkavégzés során a targonca valós termelékenységéért felelős.

Használóink megelégedését szolgálja az is, hogy a legkülönbözőbb használatnál és helyzetekben számíthatnak a KOMATSU közismert megbízhatóságára, amelyet az AX50 targonca a legmagasabb szinten képvisel az alábbiakkal

- a kardáncsuklóval megújított sebességváltó alumínium ötvözetű jobban elosztja a hőt, ezt újfajta hűtőberendezés egészíti ki, a hajtómű olajradiátora hétszer erősebb a korábbi változatnál
- új generációs elektromos hálózat vízhatlan water-proof csatlakozókkal és központi biztosítékkal, mely geometriai elrendezésével megakadályozza a víz leülepedését
- szilárd és erős hajtóművek (4D92E és K21) ciklonikus filter védelemmel
- az OSS vezetőülés is megerősített

Megelőzve a normatívákat az AX50 targonca kielégíti az ISO3691-tanúsítvány által előírt biztonsági követelményeket, mivel egy olyan "ember-a-fedélzeten" érzékelővel van ellátva, amely a vezető hiányában leállítja az összes hidraulikus funkciót és a sebességváltó működését, vészjelzést ad le, ha a fék nincsen alapállásban.

Az új hajtómű nyomatékvaltóval és független első tengellyel könnyed és gyors sebesség- és irányváltást biztosít, határozott, de fokozatos sebességnöveléssel; a szállítandó teherhez való közelítés nem vontatott, és az irányvezérlést szolgáló új elektromos emelőkarok, valamint a (gyártásszéria) halogén fénycső közlebb kerültek a kormányhoz gyorsabb manőverezést biztosítva.

A KAPSIII kormányrendszer rendkívül könnyed és gyors, teljesen hidraulikus; a kormánybeállítás és a kerékszög közötti szinkronizációs rendszer megelőzi, hogy a kormány félresodródjon, így elkerülhető a targoncákat jellemző ingómozgás, a vezetés pedig precízebb és biztonságosabb hosszú távon és a raktártérben is.

A jelentősebb teheremelésre alkalmas hidraulikus pumpa, a testes nyomaték (147-157Nm) alacsony üzemeltetés mellett is, a villák kiváló láthatósága és a (tetszés szerint) alkalmazható integrált irányváltató magas emelési-sebességet, gyors és biztonságos raktározási sebességet biztosít.

A karbantartás egyszerűsége alapvető elv volt a targonca megépítése során: ezt szolgálja, hogy a hajtóműhöz/sebességváltóhoz a lehető legkönnyebben hozzá lehet férni a kormányrúd elmozdítása nélkül.

A kiegészítők széles skálája megfelel az európai piac igényeinek; forduljanak bizalommal a legközelebbi Komatsu Forklift képviselőhöz: szakértőnk személyesen keresi fel az ügyfeleket, felméri igényeiket a legjobb megoldást kínálva a beruházás és a gyakorlati felhasználás tekintetében is.

Keresse fel a www.komatsuforklift.net honlapot. Betekinthet a Komatsu Forklift teljes termékínálatába, és ha regisztrálja magát, nem csak az újdonságokról értesülhet, hanem az ügyfeleknek fenntartott információkhoz is hozzájut.



Pagat Gold Co.
Újszász u. 43
H-1165 Budapest
Hungary

KOMATSU

Part Number: PKS1020HU
Form.No: AX50-S-H-P-06/05

Ez a brosúra tartalmazhat olyan típusokat, melyek az Ön kereskedőjénél nem találhatók meg. Kérjük vegye fel a kapcsolatot az Ön Komatsu targonca márkaképviselőjével az igényelt típussal apcsolatosan. Az anyagok és a specifikációk változhatnak.

Olasz gyártmány

AX50

1.50 a 1.75 ton



Gázos és dízel motoros targoncák

- A "Dual-Floating" forradalmi szerkezete lengéscsökkentő sebességváltóval és hajtóművel drasztikusan csökkenti a rezgéseket maximális komfortot és jobb napi teljesítményt kínálva a targoncakezelőknek
- Rendkívüli ellenállás intenzív munkavégzésnél is a megújított "Heavy-Duty" hűtési rendszernek, az alacsony fogyasztással is magas teljesítményű hajtóműnek és az új vezetékrendszernek köszönhetően
- Az ISO:3691 passzív biztonsági rendszer megelőzi a jövőbeli biztonsági előírásokat a „kezelő fedélzeti jelenlétének érzékelésével”, a hidraulikus rendszer pedig megakadályozza a targonca véletlenszerű használatát
- A vezetőfülke rendkívül térgazdag és ergonom, az OSS lengéscsillapító ülés maximális kényelmet és gyors munkavégzést kínál
- A csupán 300mm átmérőjű kormány az új KAPS III kormányzási rendszerrel, hidrosztáttal és szinkronizátorral, könnyed és precíz vezetést biztosít a termelékenység növelésével
- A targonca jelentősebb mechanikus részei könnyen hozzáférhetők a gyors és gazdaságos hétköznapi karbantartás érdekében

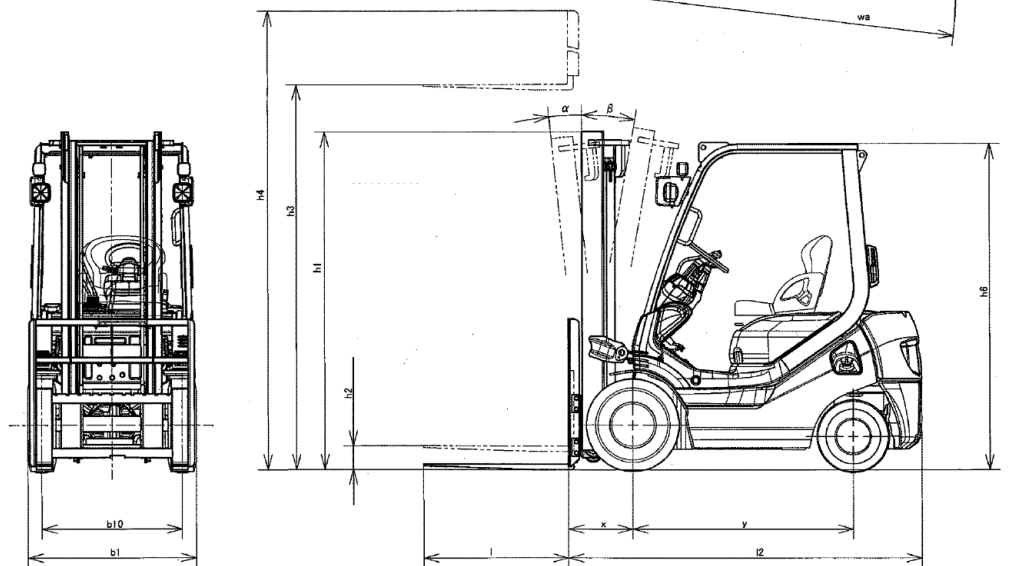
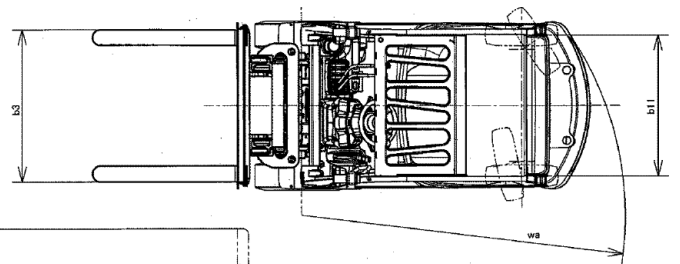
AX50

1.50 a 1.75 ton

TULAJDONSÁGOK	1.2	Modell meghatározása				
	1.3	Meghajtás típusa: elektromos, dízel, gáz,				
	1.4	Üzemeltetés fajtája: gyalokíséretű, felállós, ráülős, kommissiózó				
	1.5	Névleges teherbírás		Q	mm	
	1.6	Teherközéppont		c	mm	
	1.8	Tehertávolság (első tengelytől a villakocsiig)		x	mm	
	1.9	Tengelytávolság		y	mm	
	SÚLY	2.1	Önsúly			kg
		2.2	Tengelyterhelés	Teherrel	Első	kg
2.2.1		Hátsó			kg	
2.3		Teher nélkül		Első	kg	
2.3.1				Hátsó	kg	
KEREKEK	3.1	Gumi típusa: tömör, szuperelasztikus, fúvott, poliuretán				
	3.2	Gumi mérete		Első		
	3.3			Hátsó		
	3.5	Kerekek száma: első/hátsó(x=meghajtott)				
	3.6	Méret elől		b10	mm	
	3.7	Méret hátul		b11	mm	
	KITERJESZTÉS	4.1	Dőlés szög		a/b	°
4.2		Oszlop magassága leengedve		h1	mm	
4.3		Standard szabademelés		h2	mm	
4.4		Standard emelési magasság		h3	mm	
4.5		Oszlop magasság kitolva		h4	mm	
4.7		Bukókeret magassága		h6	mm	
4.19		Hosszúság a standard villákkal		l1	mm	
4.20		Hosszúság a villák nélkül		l2	mm	
4.21		Szélesség a gumiknál		b1		
4.22		Villák: vastagsága/szélessége/hosszúsága		s/e/l	mm	
4.23		Villa kocsi típusa: ISO 2328, Type A/B				
4.24		Villa kocsi szélessége		b3	mm	
4.31		Padlómagasság	Oszlop alatt	m1	mm	
4.32			Futómű közepén	m2		
4.33		Munkafolyosó szélesség	1000x1200 palletta mm	Ast	mm	
4.34	1200x800 palletta mm		Ast	mm		
4.35	Fordulósugár		Wa	mm		
TELJESÍTMÉNY	5.1	Haladási sebesség (FWD)	Teherrel	1st/2nd/3rd	km/h	
	5.1.1		Teher nélkül	1st/2nd/3rd	km/h	
	5.2	Emelési sebesség	Teherrel/Teher nélkül		mm/s	
	5.3	Leeresztési sebesség	Teherrel/Teher nélkül		mm/s	
	5.6	Maximális vonóerő	Teherrel 1.5km/h -val		kN	
	5.8	Kapaszkodó képesség	Teherrel 1.5km/h -val		%	
	5.10	Üzemi fék	Mechanikus/hidraulikus			
	5.11	Kézfék	Mechanikus/hidraulikus			
	5.12	Kormányzás				
	BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOR	6.4	Akkumulátor	Feszültség/Kapacitás 5órás becslnél		V/Ah
		7.1	Piac/modell			
		7.2	Leadott teljesítmény SAE			kW @ min -1
7.3						
7.3.1		Maximális nyomaték, SAE			Nm @ min -1	
7.4		Hengerek száma, helyzete			# / cm3	
7.6		Üzemanyagtartály kapacitása			Ltr	
EGYEBEK	8.2	Kiegészítő felszerelés hidraulika nyomás számára			bar	
	8.2.1	Hidraulika tartály térfogat			Ltr	
	8.6	Tengelykapcsoló				
	8.7	Erőátvitel				

(1) Adatok a 3300mm emelési magasságú targoncának felelnek meg tehervédőrács nélkül
 VDI Fuel Consumption 45 cycle/hour: K21 LPG -> 2.3 kg/hour ; 4D92E -> 2.2 litres/hour
 VDI Fuel Consumption 60 cycle/hour: K21 LPG -> 3.1 kg/hour ; 4D92E -> 2.7 litres/hour

FD15T-20	FD18T-20	FG15HT-20	FG18HT-20
Diesel		Gázos	
űlő			
1500	1750	1500	1750
500			
405			
1400			
2630	2800	2530	2700
3560	3930	3530	3900
570	620	500	550
1070	1020	1040	990
1560	1780	1490	1710
Fűvott			
6.50-10-10Pr(i)			
5.00-8-8Pr(i)			
2*/2			
890			
895			
6/10			
2145(1)			
140(1)			
3300(1)			
3885(1)			
2.070			
3.155	3.190	3.155	3.190
2.235	2.270	2.235	2.270
1070			
35x100x1070			
2A			
970			
120			
130			
3.360	3.395	3.360	3.595
3.560	3.595	3.560	3.395
1.955	1.990	1.955	1.990
18,5			
19			
620/670		590/640	
500/550			
13		15	
33	29	37	33
Láb/hidraulikus mechanikus			
KAPS III - hidrosztatikus -			
12/64		12/33	
Komatsu 4D92E		Nissan K21	
35.7@2.450		35.7@2.450	
147@1800		157@2000	
4-2659		4-2065	
40			
171			
55	55	55	55
Nyomatékváltó			
Hidrodinamikus			

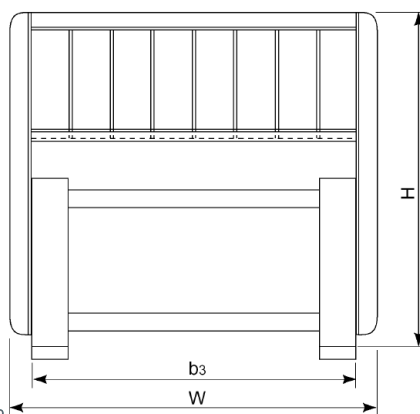


		mm/s	FG15HT-20	FG18HT-20	FD15T-20	FD18T-20	
Villa emelési sebessége	FV	Emelés	terheléssel	590	590	620	620
			terhelés nélkül	640	640	670	670
	Leengedés	terheléssel	500	500	500	500	
		terhelés nélkül	550	550	550	550	
	FFV	Emelés	terheléssel	510	510	550	550
			terhelés nélkül	560	555	580	580
Leengedés	terheléssel	490	490	490	490		
	terhelés nélkül	460	460	460	460		
TFV	Emelés	terheléssel	540	535	575	575	
		terhelés nélkül	580	570	595	595	
	Leengedés	terheléssel	490	490	490	490	
		terhelés nélkül	480	480	480	480	

		Gumik mérete		Keréktárcsa mérete	Keréknyom mm	Teljes szélesség mm	Hozzáadott súly Kg	
Gumik	Elöl	Fűvott	Szimpla	6.50-10-10PR	5.00Fx10	890	1070	Std.
			Iker ⁽¹⁾	2 x 6.50-10-10PR		1110	1520	+82
		Tömör	Szimpla	6.50-10		890	1070	+46
			Iker ⁽¹⁾	2 x 6.50-10		1110	1520	+174
	Hátul	Fűvott	5.00-8-8PR		3.00Dx8	905	-	Std.
		Tömör	5.00-8					+20

(1) Standard szélességű villa kocsik minden esetben fel van szerelve

Tehervédő rács				
H mm	b3 mm	W mm	h4 mm	h5 mm
920	970	1050	+370	-370
1220			+670	-670
1370			+820	-820



KOMATSU