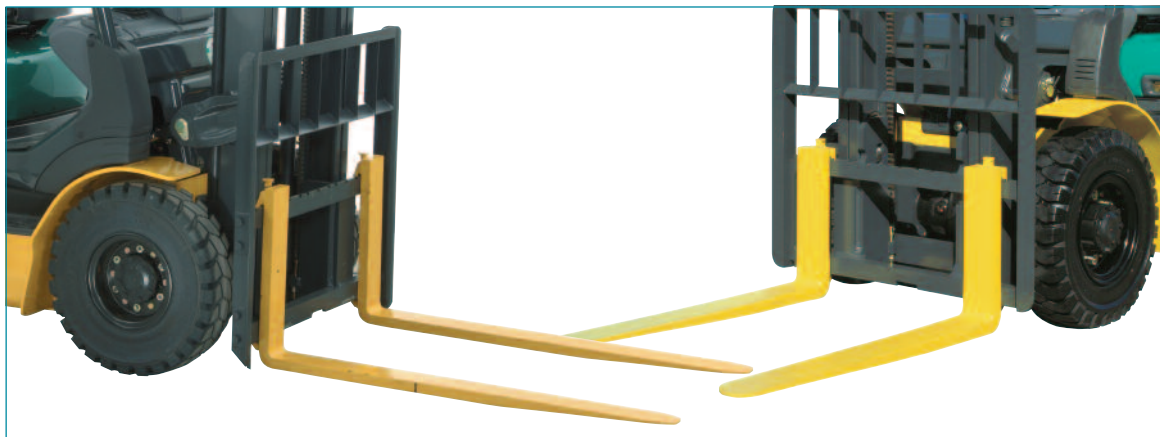


Modell		x = FOH + s					Teherbírás kg@ 500mm										Oszlop- magasság			
		h ₃	h ₁	h ₄ (!)	h ₂ /h ₅ (!)	α °	β °		Integrált oldalmozgató x = x+40mm				Standard villakocsi							
									Tömör		Fúvott		Tömör		Fúvott					
							mm	mm	mm	mm	Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék		Szimpla	Ikerkerék	
FD20T-16R / FG20HT-16R		FV FOH Std = 425 FOH SS = 445		3.000	1.995	3.680	150	6	12	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	560		
				3.300	2.145	3.980	150	6	12	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	584		
				3.500	2.245	4.180	150	6	12	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	606		
				3.700	2.345	4.380	150	6	12	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	622		
				4.000	2.545	4.680	150	6	12	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	690		
				4.300	2.695	4.980	150	6	6 12	1.900	1.900	1.900	1.900	1.950	1.950	1.950	1.950	715		
				4.500	2.795	5.180	150	6	6 12	1.900	1.900	1.900	1.900	1.950	1.950	1.950	1.950	730		
				4.700	2.945	5.380	150	6	6 12	1.650	1.800	1.650	1.800	1.650	1.900	1.650	1.900	755		
				5.000	3.095	5.680	150	6	6	1.650	1.800	1.650	1.800	1.650	1.900	1.650	1.900	779		
		FFV FOH=425		3.000	1.995	3.710	1.330	6	12	1.900	1.900	1.900	1.900	2.000	2.000	2.000	2.000	700		
				3.300	2.145	4.010	1.480	6	12	1.900	1.900	1.900	1.900	2.000	2.000	2.000	2.000	725		
				3.500	2.245	4.210	1.580	6	12	1.900	1.900	1.900	1.900	2.000	2.000	2.000	2.000	740		
				4.000	2.545	4.710	1.880	6	12	1.850	1.850	1.850	1.850	2.000	2.000	2.000	2.000	820		
				TFV FOH Std = 435 FOH SS = 450		4.300	1.995	5.040	1.330	6	6	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.950	1.900	1.950	895
						4.500	2.070	5.240	1.405	6	6	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.900	1.850	1.900	910
						4.700	2.145	5.440	1.480	6	6	1.750	1.800	1.750	1.800	1.800	1.900	1.750	1.900	925
						5.000	2.245	5.740	1.580	6	6	1.600	1.750	1.550	1.750	1.700	1.850	1.550	1.850	940
						5.500	2.445	6.240	1.780	6	6	1.350	1.700	1.200	1.700	1.400	1.750	1.200	1.750	975
		6.000	2.645			6.740	1.980	6	6	950	1.600	800	1.600	1.000	1.650	800	1.650	1.045		
		6.500	2.845			7.580	2.180	6	6	500	1.100	250	1.100	650	1.550	350	1.550	1.085		
		FD25T-16R / FG25HT-16R		FV FOH Std = 425 FOH SS = 445		3.000	1.995	3.680	155	6	12	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	560	
						3.300	2.145	3.980	155	6	12	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	584
						3.500	2.245	4.180	155	6	12	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	606
						3.700	2.345	4.380	155	6	12	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	622
4.000	2.545					4.680	155	6	12	2.450	2.500	2.450	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	690		
4.300	2.695					4.980	155	6	6 12	2.250	2.400	2.150	2.400	2.250	2.450	2.150	2.450	715		
4.500	2.795					5.180	155	6	6 12	2.250	2.400	2.150	2.400	2.250	2.450	2.150	2.450	730		
4.700	2.945					5.380	155	6	6 12	1.900	2.300	1.700	2.300	1.900	2.400	1.700	2.400	755		
5.000	3.095					5.680	155	6	6	1.900	2.300	1.700	2.300	1.900	2.400	1.700	2.400	779		
FFV FOH=425				3.000	1.995	3.710	1.335	6	12	2.450	2.450	2.450	2.450	2.500	2.500	2.500	2.500	700		
				3.300	2.145	4.010	1.485	6	12	2.400	2.400	2.400	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	725		
				3.500	2.245	4.210	1.585	6	12	2.400	2.400	2.400	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	740		
				4.000	2.545	4.710	1.885	6	12	2.350	2.350	2.350	2.350	2.500	2.500	2.500	2.500	820		
				TFV FOH Std = 445 FOH SS = 460		4.300	1.995	5.040	1.335	6	6	2.350	2.400	2.300	2.400	2.350	2.450	2.300	2.450	895
						4.500	2.070	5.240	1.410	6	6	2.250	2.350	2.150	2.350	2.250	2.450	2.150	2.450	910
						4.700	2.145	5.440	1.485	6	6	2.100	2.300	2.000	2.300	2.150	2.400	2.000	2.400	925
						5.000	2.245	5.740	1.585	6	6	1.850	2.250	1.650	2.250	1.850	2.350	1.650	2.350	940
						5.500	2.445	6.240	1.785	6	6	1.450	2.100	1.250	2.100	1.450	2.200	1.250	2.200	975
6.000	2.645					6.740	1.985	6	6	1.100	1.900	900	1.900	1.100	2.000	900	2.000	1.045		
6.500	2.845					7.580	2.180	6	6	500	1.100	250	1.100	700	1.650	350	1.650	1.085		



BX50

2.0 a 3.5 ton



Új 3.5tonnás Kompakt



Kiváló Hűtés



Mozgékony, Komfort és Termelékenység



Megbízható Alkatrészek



Gazdaságos Karbantartás

A BX50 Komatsu új szériája új viszonyítási alapot képvisel az emelő-targoncák piacán. A skála jelenleg 8 modellből áll, dízel és LPG, 2.0 tonnától egészen az újdonságnak számító 3.5 tonnás szuper-kompakt változatig. Az elsődleges cél az ügyfelek igényeinek kielégítése. Az új „SLHS” hidraulika rendszernek köszönhetően a munkaidőben mért termelékenység nő, a fogyasztás alacsony marad. A karbantartási költségek szintén alacsonyak. A forradalmi „Dual-Floating” dizájn által garantált vezetési kényelemnek köszönhetően a kezelő mindig magas munkateljesítményt nyújt. A motor, a vezetőfülke és a hajtómű független az alvástól.

A Komatsu jól tudja, hogy a mindig hatékony és magas teljesítményű munka az elégedett és pihent targoncakezelőknek köszönhető az alábbiak segítségével

- a Dual-Floating szerkezet a hajtómű és a talaj továbbította rezgések gyökeres csökkentését biztosítja
- az OSS ülés lengéscsökkentő és széles méretű
- az újfajta kijelző könnyen olvasható, az új emelőkarok többfunkciósak
- a vezetőfülke rendkívüli beltéri adottságai és kényelmessége a legmagasabb európai vezetők számára is tökéletes munkafeltételeket kínál
- az új emelőoszlop, a függőrúd és a közepén elhelyezett, széles látószögű visszapillantó tükör kiváló látóteret biztosít
- a csökkentett méretű (300mm) kormány és a megújított hidraulikus emelők is könnyedén használhatók

Teljes kényelmet biztosítunk annak, aki a munkavégzés során a targonca valós termelékenységéért felelős.

Használóink megelégedését szolgálja az is, hogy a legkülönbözőbb használatnál és helyzetekben számíthatnak a KOMATSU közismert megbízhatóságára, amelyet az BX50 targonca a legmagasabb szinten képvisel az alábbiakkal

- a kardáncsuklóval megújított sebességváltó alumínium ötvözetű jobban elosztja a hőt, ezt újfajta hűtőberendezés egészíti ki, a hajtómű olajradiátora hétszer erősebb a korábbi változatnál
- új generációs elektromos hálózat vízhatlan water-proof csatlakozókkal és központi biztosítékkal, mely geometriai elrendezésével megakadályozza a víz leülepedését
- szilárd és erős hajtóművek (4D92E és K21)

- ciklonikus filter védelemmel
- az OSS vezetőülés is megerősített

Megelőzve a normatívákat az BX50 targonca kielégíti az ISO3691-tanúsítvány által előírt biztonsági követelményeket, mivel egy olyan "ember-a-fedélzetben" érzékelővel van ellátva, amely a vezető hiányában leállítja az összes hidraulikus funkciót és a sebességváltó működését, vészjelzést ad le, ha a fék nincs alapállásban.

Az új hajtómű nyomtatékváltóval és független első tengellyel könnyed és gyors sebesség- és irányváltást biztosít, határozott, de fokozatos sebességnöveléssel; a szállítandó teherhez való közelítés nem vontatott, és az irányvezérlést szolgáló új elektromos emelőkarok, valamint a (gyártásszeria) halogén fénycső közelebb kerültek a kormányhoz gyorsabb manőverezést biztosítva.

A KAPSIII kormányrendszer rendkívül könnyed és gyors, teljesen hidraulikus; a kormánybeállítás és a kerékszög közötti szinkronizációs rendszer megelőzi, hogy a kormány félresodródjon, így elkerülhető a targoncákat jellemző ingómozgás, a vezetés pedig precízebb és biztonságosabb hosszú távon és a raktártérben is.

A jelentősebb teheremelésre alkalmas hidraulikus pumpa, a testes nyomaték (147-157Nm) alacsony üzemeltetés mellett is, a villák kiváló láthatósága és a (tetszés szerint) alkalmazható integrált irányváltató magas emelési-sebességet, gyors és biztonságos raktározási sebességet biztosít.

A karbantartás egyszerűsége alapvető elv volt a targonca megépítése során: ezt szolgálja, hogy a hajtóműhöz/sebességváltóhoz a lehető legkönnyebben hozzá lehet férni a kormányrúd elmozdítása nélkül.

A kiegészítők széles skálája megfelel az európai piac igényeinek; forduljanak bizalommal a legközelebbi Komatsu Forklift képviselőhöz: szakértőnk személyesen keresi fel az ügyfeleket, felméri igényeiket a legjobb megoldást kínálva a beruházás és a gyakorlati felhasználás tekintetében is.

Keresse fel a www.komatsuforklift.net honlapot. Betekintethet a Komatsu Forklift teljes termékínálatába, és ha regisztrálja magát, nem csak az újdonságokról értesülhet, hanem az ügyfeleknek fenntartott információkhoz is hozzájut.



Pagat Gold Rt.
Újszász u. 43.
H-1165 Budapest
Hungary

KOMATSU

Part Number: PKSI021HU
Form.No: BX50R-S-H-P-07/05

Ez a brosúra tartalmazhat olyan típusokat, melyek az Ön kereskedőjénél nem találhatók meg. Kérjük vegye fel a kapcsolatot az Ön Komatsu targonca márkaképviselőjével az igényelt típusal kapcsolatban. Az anyagok és a specifikációk változhatnak.

Olasz gyártmány

BX50

2.0 a 3.5 ton



Gázos és dízel motoros targoncák

- "Super Lift Hydraulic System" tandem-szivattyúval, amely alacsony fordulatszámmal megkétszerezi az emelési sebességet, és folyamatos üzemeltetés a KAPSIII irányítási rendszerrel szinkronizátorral és csökkentett átmérőjű kormányval
- A "Dual-Floating" forradalmi szerkezete lengéscsökkentő sebességváltóval és hajtóművel drasztikusan csökkenti a rezgéseket maximális komfortot és jobb napi teljesítményt biztosítva a targoncakezelőnek
- Rendkívüli ellenállás intenzív munkavégzésnél is a megújított "Heavy-Duty" hűtési rendszernek, az alacsony fogyasztással is magas teljesítményű hajtóműnek és az új vezetékrendszernek köszönhetően
- Az ISO:3691 passzív biztonsági rendszer megelőzi a jövőbeli biztonsági előírásokat a „kezelő fedélzeti jelenlétének érzékelésével”, a hidraulikus rendszer pedig megakadályozza a targonca véletlenszerű használatát
- A vezetőfülke rendkívül tágas és ergonom, az OSS lengéscsillapító ülés maximális kényelmet és gyors munkavégzést biztosít
- A targonca jelentősebb mechanikus részei könnyen hozzáférhetők, hogy könnyebb legyen a mindennapi karbantartás

BX50

2.0 a 3.5 ton

TULAJDONSÁGOK	1.2	Modell meghatározása			FD20T-16R	FD25T-16R	FD30T-16R	FD35AT-16R	
	1.3	Meghajtás típusa ^A			Diesel				
	1.4	Üzemeltetés fajtája ^B			űlő				
	1.5	Névleges teherbírás	Q	mm	2000	2500	3000	3500	
	1.6	Teherközéppont	c	mm	500				
	1.8	Tehertávolság ^C	x	mm	470		490	505	
	1.9	Tengelytávolság	y	mm	1650		1700		
SÚLY	2.1	Önsúly		kg	3380	3720	4340	5060	
	2.2	Tengelyterhelés	Teherrel	Első	kg	4790	5510	6470	7540
	2.2.1			Hátsó	kg	590	710	870	1020
	2.3		Teher nélkül	Első	kg	1600	1510	1680	1930
	2.3.1			Hátsó	kg	1780	2210	2660	3130
KEREKEK	3.1	Gumi típusa ^D			Fúvott				
	3.2	Gumi mérete		Első	7.00-12-12PR(I)		28*9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)	
	3.3			Hátsó	6.00-9-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)	
	3.5	Kerekek száma ^E			2*/2				
	3.6	Méret elől	b10	mm	965		1.005	1.060	
	3.7	Méret hátul	b11	mm	960		965	965	
KITERJESZTÉS	4.1	Dőlés szög	α/β	°	6/12				
	4.2	Oszlop magassága leengedve	h1	mm	2.145		2.220	2.265	
	4.3	Standard szabademelés	h2	mm	155	155	160	145	
	4.4	Standard emelési magasság	h3	mm	3300				
	4.5	Oszlop magasság kitolva	h4	mm	4.350		4.575	4.580	
	4.7	Bukókeret magassága	h6	mm	2.110		2.130	2.140	
	4.19	Hosszúság a standard villákkal	l1	mm	3.605	3.655	3.775	3.865	
	4.20	Hosszúság a villák nélkül	l2	mm	2.535	2.585	2.705	2.795	
	4.21	Szélesség a gumiknál	b1		1.150		1.235	1.290	
	4.22	Villák ^E	s/e/l	mm	45x100x1100		45x100x1100	50x100x1100	
	4.23	Villa kocsi típusa ^F			2A		3A		
	4.24	Villa kocsi szélessége	b3	mm	1.020		1.060		
	4.31	Padlómagasság	Oszlop altt	m1	mm	115		135	
	4.32		Futómű közepén	m2	mm	160		180	
	4.33	Munkafolyosó szélesség	1000x1200 palletta mm	Ast	mm	3.655	3.710	3.860	3.990
4.34	1200x800 palletta mm		Ast	mm	3.855	3.910	4.060	4.190	
4.35	Fordulósugár	Wa	mm	2.190	2.240	2.370	2.480		
TELJESÍTMÉNY	5.1	Haladási sebesség (FWD)	Teherrel	1st/2nd/3rd	km/h	18,5		19	18
	5.1.1		Teher nélkül	1st/2nd/3rd	km/h	19,0		19,5	19
	5.2	Emelési sebesség	Teherrel/Teher nélkül		mm/s	630/685		520/555	450/490
	5.3	Leeresztési sebesség	Teherrel/Teher nélkül		mm/s	450/500		420/500	420/400
	5.6	Maximális vonóerő	Teherrel 1.5km/h -val		kN	18,1	18,1	17,5	20,3
	5.8	Kapaszkodó képesség	Teherrel 1.5km/h -val		%	36	31	25	26
	5.10	Üzemi fék	Mechanikus/hidraulikus			Láb/hidraulikus			Rásegítő fék
	5.11	Kézfék	Mechanikus/hidraulikus			Kézi/mechanikai			
5.12	Kormányzás				KAPS III				
BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOR	6.4	Akkumulátor	Feszültség/Kapacitás 5órás becslnél		V/Ah	12/64			
	7.1	Piac/modell				Komatsu / 4D94LE		4D98E	
	7.2	Leadott teljesítmény SAE			kW @ min -1	46@2450		53@2400	
	7.3				Nm @ min -1	186@1800		216@1700	
	7.3.1		Maximális nyomaték, SAE			# / cm ³	4 / 3052		4 / 3318
	7.4	Hengerek száma, helyzete				58			
	7.6	Üzemanyagtartály kapacitása			Ltr	181			
7.6					60				
EGYEBEK	8.2	Kiegészítő felszerelés ^G		bar	181				
	8.2.1	Hidraulika tartály térfogat		Ltr	60				
	8.6	Tengelykapcsoló			Nyomatékváltó				
	8.7	Erőátvitel			Hidrodinamikus				

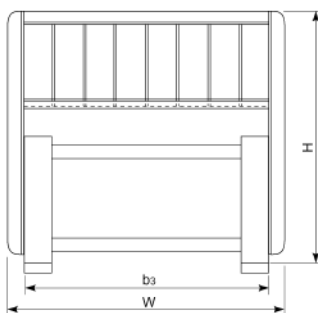
(1) Adatok a 3300mm emelési magasságú targoncának felelnek meg tehervödőracs nélkül
 VDI Fuel Consumption 45 cycle/hour: K21 LPG -> 2.3 kg/hour ; 4D92E -> 2.2 litres/hour
 VDI Fuel Consumption 60 cycle/hour: K21 LPG -> 3.1 kg/hour ; 4D92E -> 2.7 litres/hour

A= elektromos, dízel, gáz,
 B= gyalokisérétű, felállós, ráülős, kommissiózó
 C= első tengelytől a villakocsig
 D= tömör, szuperelasztikus, fúvott, poliuretánmára

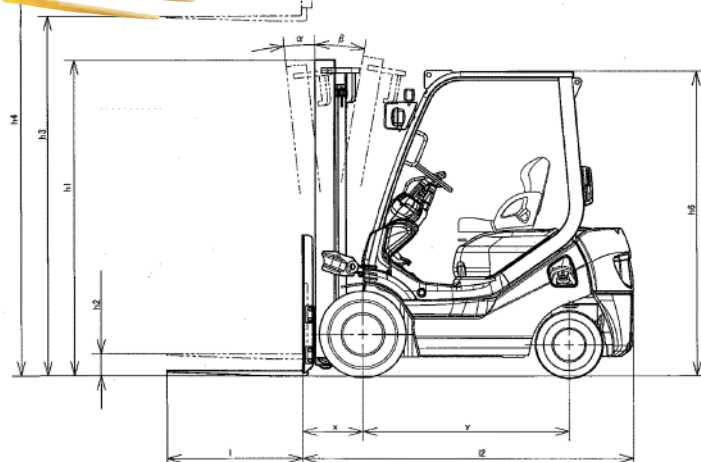
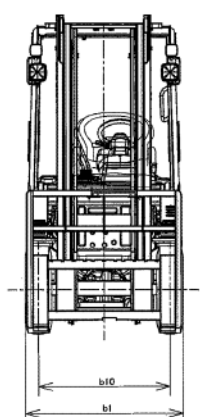
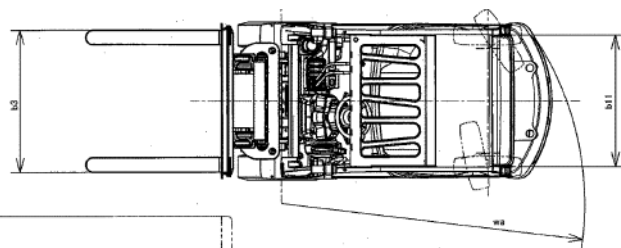
FG20HT-16R	FG25HT-16R	FG30T-16R	FG35AT-16R
Gázos űlő			
2000	2500	3000	3500
500			
470		490	505
1650		1700	
3370	3710	4330	5050
4750	5480	6440	7510
620	730	890	1040
1560	1480	1640	1890
1810	2230	2690	3160
Fűvott			
7.00-12-12PR(I)	28*9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)	
6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)	
2*/2			
965	1.005	1.060	
960	965	965	
6/12			
2.145	2.220	2.265	
155	155	160	145
3300			
4.350	4.575	4.580	
2.110	2.130	2.140	
3.605	3.655	3.775	3.865
2.535	2.585	2.705	2.795
1.150	1.235	1.290	
45x100x1100	45x100x1100	50x100x1100	
2A		3A	
1.020		1.060	
115		135	
160		180	
3.655	3.710	3.860	3.990
3.855	3.910	4.060	4.190
2.190	2.240	2.370	2.480
19	19,5	19	
19,5	18,5	18	
630/685	520/555	450/490	
450/500	420/500	420/400	
18,5	18,5	17,5	16,1
38	32	26	20
Láb/hidraulikus			Rásegítő fék
Kézi/mechanikai			
KAPS III			
12/33			
Nissan K25			
43@2400			
186@1600			
4 / 2488			
-			
181			
60			
Nyomatékváltó			
Hidrodinamikus			

Gumik	Méret	Hely	Típus	Gumik mérete		Keréktárcsa mérete	Keréknym	Teljes szélesség	Hozzáadott súly
				mm	mm	mm	mm	mm	Kg
20&25	Hátul	Fűvott	Szimpla	7.00-12-12PR	5.00Sx12	965	1150	0.	
			Iker ⁽¹⁾		5.00Sx12DT	1185	1595	+140	
		Tömör	Szimpla	7.00-12	5.00Sx12DT	965	1070	+60	
			Iker ⁽¹⁾		5.00Sx12DT	1185	1520	+250	
	Hátul	Fűvott	6.00-9-10PR	4.00Sx9DT	975	-	0		
		Tömör		6.00-9	-	-	+32		
	30	Hátul	Fűvott	Szimpla	28x9-15-12PR	7.00Tx15	1005	1235	0
				Iker ⁽¹⁾		7.00Tx15	1260	1745	+205
			Tömör	Szimpla	28x9-15	7.00Sx15	1005	1070	+70
				Iker ⁽¹⁾		7.00Sx15	1260	1520	+340
		Hátul	Fűvott	6.50-10-10PR	5.00Fx10DT	980	-	0	
			Tömör		6.50-10	-	-	+45	
35A	Hátul	Fűvott	Szimpla	250-15-16PR	7.00Fx15	1060	1290	0	
			Iker ⁽¹⁾		4.50Ex15SDC	1110	1520	+17	
		Tömör	Szimpla	250-15	7.00Fx15	890	1070	+62	
			Iker ⁽¹⁾		4.50Ex15SDC	1110	1520	+124	
	Hátul	Fűvott	6.50-10-12PR	5.00Fx10TB	965	-	0		
		Tömör		6.50-10	-	-	+43		

(1) Standard szélességű villa kocsi minden esetben fel van szerelve



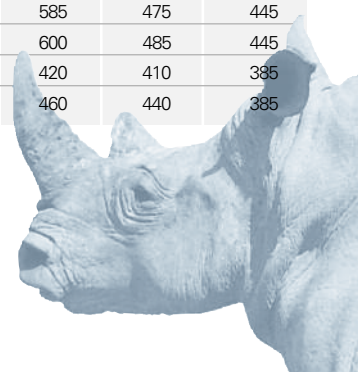
Tehervédő rács					
	H mm	b ₃ mm	W mm	h ₄ mm	h ₅ mm
20&25	1000	1020	1150	+340	-340
	1220			+560	-560
	1370			+710	-710
30	1220	1060	1210	+500	-500
	1370			+650	-650
	1520			+800	-800
35A	1220	1060	1210	+450	-450
	1370			+600	-600
	1520			+750	-750



E= első/hátsó(x=meghajtott)
F= ISO 2328, Type A/B
G= hidraulika nyomás szá

Modell		x = FOH + s						Teherbírás kg@ 500mm								Oszlop- magasság	
		h ₃ mm	h ₁ mm	h ₄ (!) mm	h ₂ /h ₅ (!) mm	α °	β °	Integrált oldalmozgató x = x+40mm				Standard villakocsi					
								Tömör		Fúvott		Tömör		Fúvott			
								Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék	Szimpla	Ikerkerék		
FD30T-16R / FG30HT-16R	FV FOH Std = 445 FOH SS = 460	3.000	2.070	3.710	155	6	12	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	645	
		3.300	2.220	4.010	155	6	12	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	669	
		3.500	2.320	4.210	155	6	12	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	691	
		3.700	2.420	4.410	155	6	12	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	707	
		4.000	2.620	4.710	155	6	12	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	775	
		4.300	2.770	5.010	155	6	6	12	2.900	2.950	2.850	2.950	2.900	3.000	2.850	3.000	800
		4.500	2.870	5.210	155	6	6	12	2.900	2.950	2.850	2.950	2.900	3.000	2.850	3.000	815
		4.700	3.020	5.410	155	6	6	12	2.600	2.800	2.400	2.800	2.600	2.900	2.400	2.900	840
		5.000	3.170	5.710	155	6	6	6	2.600	2.800	2.400	2.800	2.600	2.900	2.400	2.900	864
FFV FOH=445	3.000	2.070	3.780	1.350	6	12	2.900	2.900	2.900	2.900	3.000	3.000	3.000	3.000	805		
	3.300	2.220	4.080	1.500	6	12	2.900	2.900	2.900	2.900	3.000	3.000	3.000	3.000	835		
	3.500	2.320	4.280	1.600	6	12	2.900	2.900	2.900	2.900	3.000	3.000	3.000	3.000	850		
	4.000	2.620	4.780	1.900	6	12	2.800	2.850	2.800	2.850	3.000	3.000	3.000	3.000	930		
	4.300	2.070	5.110	1.350	6	6	2.900	2.900	2.900	2.900	2.950	3.000	2.950	3.000	1.015		
	4.500	2.145	5.310	1.425	6	6	2.850	2.850	2.850	2.850	2.900	3.000	2.850	3.000	1.030		
	4.700	2.220	5.510	1.500	6	6	2.500	2.800	2.400	2.800	2.550	2.900	2.400	2.900	1.045		
	5.000	2.320	5.810	1.600	6	6	2.150	2.750	2.000	2.750	2.150	2.850	2.000	2.850	1.065		
	5.500	2.520	6.310	1.800	6	6	1.750	2.600	1.600	2.600	1.800	2.600	1.600	2.600	1.105		
6.000	2.720	6.810	2.000	6	6	1.300	2.300	1.100	2.300	1.300	2.300	1.100	2.300	1.180			
6.500	2.920	7.310	2.200	6	6	500	1.100	350	1.100	800	1.650	650	1.650	1.225			
FD35AT-16R / FG35AT-16R (Hook-ON SS Data - Integral SS Available)	FV FOH Std = 455 FOH SS = 495	3.000	2.100	3.835	140	6	12	3.400	3.400	3.400	3.400	3.500	3.500	3.500	3.500	790	
		3.300	2.265	4.135	140	6	12	3.400	3.400	3.400	3.400	3.500	3.500	3.500	3.500	820	
		3.500	2.365	4.335	140	6	12	3.400	3.400	3.400	3.400	3.500	3.500	3.500	3.500	839	
		3.700	2.465	4.535	140	6	12	3.400	3.400	3.400	3.400	3.500	3.500	3.500	3.500	858	
		4.000	2.665	4.835	140	6	12	3.300	3.300	3.300	3.300	3.500	3.500	3.500	3.500	943	
		4.300	2.815	5.135	140	6	6	12	3.000	3.000	3.000	3.000	3.500	3.500	3.500	3.500	971
		4.500	2.915	5.335	140	6	6	12	3.000	3.000	3.000	3.000	3.500	3.500	3.500	3.500	990
		4.700	3.065	5.535	140	6	6	12	2.900	2.900	2.900	2.900	3.300	3.350	3.300	3.350	1.019
		5.000	3.215	5.835	140	6	6	6	2.900	2.900	2.900	2.900	3.300	3.350	3.300	3.350	1.047
	4.300	2.100	5.160	1.330	6	6	3.000	3.000	3.000	3.000	3.500	3.500	3.500	3.500	1.210		
	4.500	2.190	5.360	1.420	6	6	3.000	3.000	3.000	3.000	3.400	3.400	3.400	3.400	1.235		
	4.700	2.265	5.560	1.495	6	6	2.900	2.900	2.900	2.900	3.350	3.400	3.350	3.400	1.255		
	5.000	2.365	5.860	1.595	6	6	2.800	2.800	2.800	2.800	3.300	3.300	3.300	3.300	1.300		
	5.500	2.565	6.360	1.795	6	6	2.100	2.700	1.900	2.700	2.800	3.250	2.600	3.250	1.355		
	6.000	2.765	6.860	1.995	6	6	1.500	2.300	1.300	2.300	2.200	2.400	2.000	2.400	1.460		
6.500	2.965	7.360	2.195	6	6	550	1.100	150	1.100	1.400	1.650	750	1.650	1.525			

Villa emelési sebessége		mm/s	FD20T-16R	FD25T-16R	FD30T-16R	FD35AT-16R	FG20HT-16R	FG25HT-16R	FG30T-16R	FG35AT-16R
			terheléssel	terhelés nélkül	terheléssel	terhelés nélkül	terheléssel	terhelés nélkül	terheléssel	terhelés nélkül
FV	Emelés	620	620	515	410	630	630	520	450	
	Leengedés	670	670	550	450	685	685	555	490	
FFV	Emelés	450	450	420	400	450	450	420	420	
	Leengedés	500	500	500	400	500	500	500	400	
TFV	Emelés	590	585	470	—	585	585	450	—	
	Leengedés	625	625	500	—	595	595	460	—	
FFV	Emelés	435	430	390	—	435	430	390	—	
	Leengedés	420	420	400	—	420	420	400	—	
TFV	Emelés	595	585	495	410	585	585	475	445	
	Leengedés	630	630	530	440	600	600	485	445	
FFV	Emelés	440	420	410	385	440	420	410	385	
	Leengedés	460	460	440	385	460	440	440	385	



KOMATSU